

MF65 retrait pompe hydraulique.

Ce document a pour but d'aider ceux qui ne disposent pas de la revue technique ou document d'atelier pour effectuer ce démontage .

Il s'adresse en particulier à ceux qui n'ont jamais effectué cette opération et qui ne savent pas « ce qu'il y a à l'intérieur ».

Ne disposant moi-même d'aucun document pour réaliser cette opération , j'ai pris des photos , au fur et à mesure , des points qui me paraissaient les plus intéressants.

J'espère que les informations contenu dans ce document seront suffisantes pour vous aider à mener à bien ce travail.

Slr.
Nicolas.

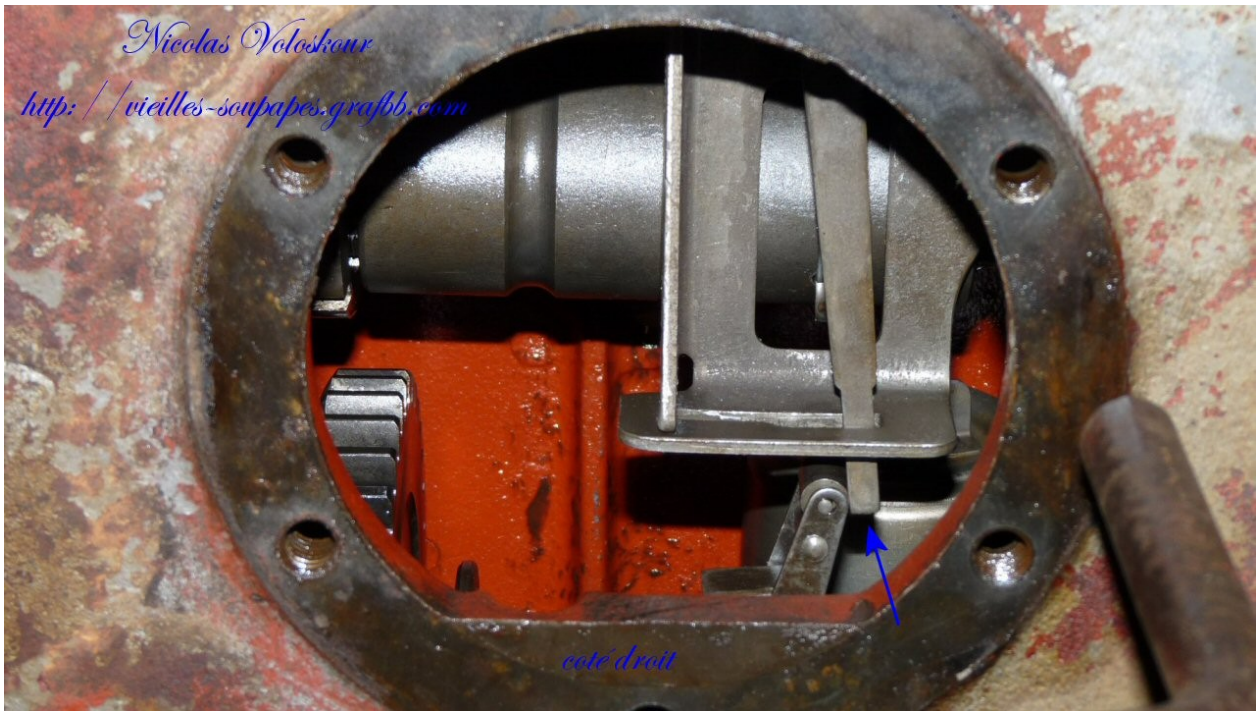
MF65 retrait pompe hydraulique.

La première chose à faire est de libérer la partie relevage : retrait du siège , de l'électricité , des bras et éventuellement des prises hydrauliques . La situation de départ est alors comme ceci :



Retirez ensuite les deux trappes de visite : côté gauche celle qui est munie de la commande de prise de force , côté droit celle qui a la jauge.
Côté jauge , **repérez** la position des 2 leviers venant du haut (commandés par les manettes de relevage).





On est maintenant prêt à retirer le dessus du relevage : dévissez et retirez les vis marquées en rouge ,
NE PAS toucher les autres.



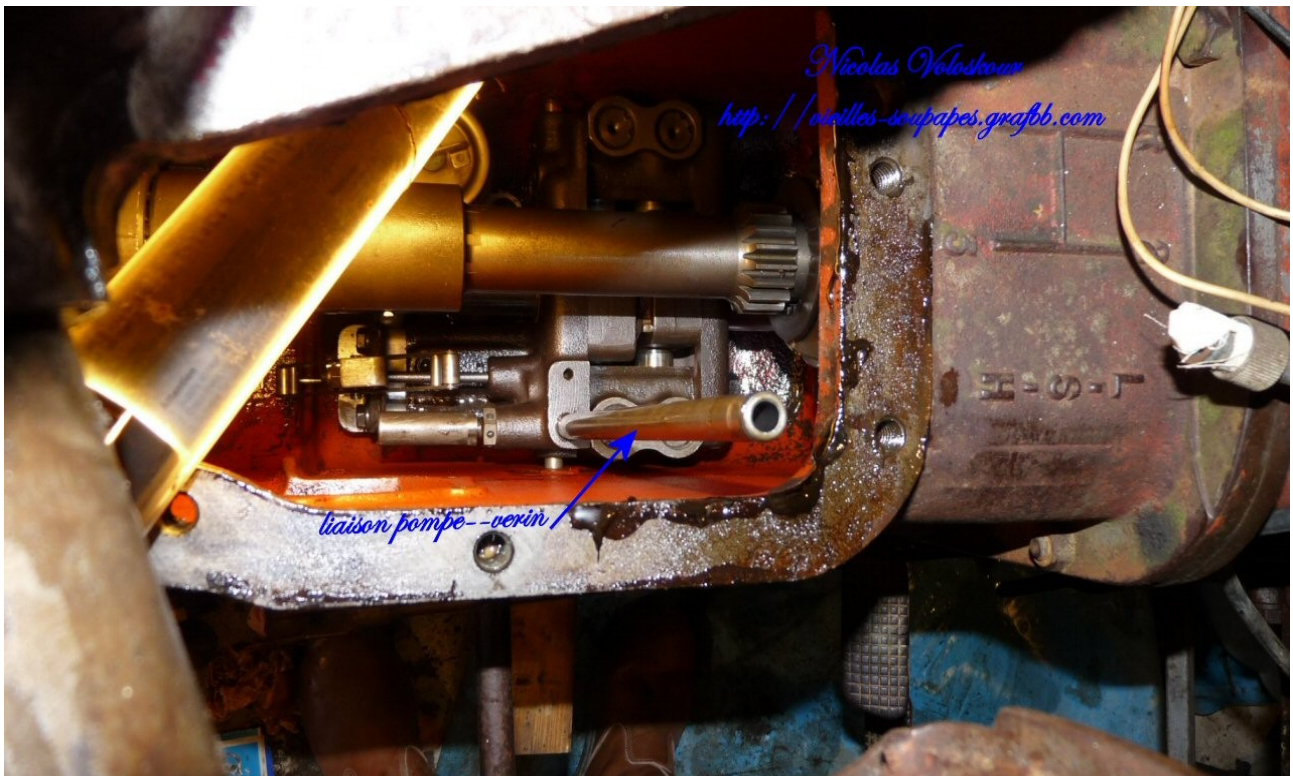


Il faut soit être 2 soit utiliser une 'chèvre' comme ci-dessus : le poids est de l'ordre de 80kg.

Deux vis ont été remises en place pour **levez droit**, le temps que le tuyau de liaison pompe-vérin se déboite.

Il faut prendre soin des leviers venant des commandes du relevage, il n'y a rien à débrancher.

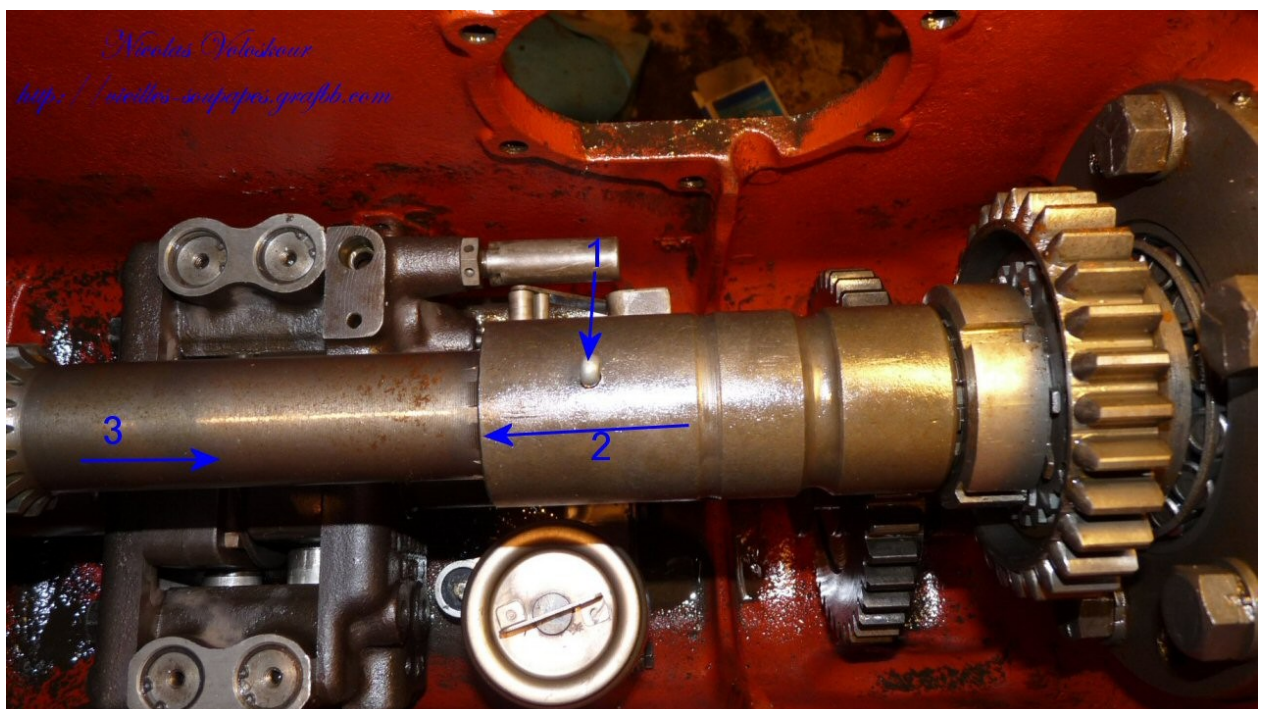




On a maintenant accès à l'intérieur.

Mettre la gamme de vitesse sur 'grande' (levier vers l'arrière)

Retirer la goupille (1) déboîter le manchon (2) dans le sens de la flèche
déboîter l'arbre (3) dans le sens de la flèche la pièce est libérée.



La pièce retirée:



La pompe hydraulique est prise en sandwich entre l'arbre moteur venant de la boîte et la prise de force arrière, il faut retirer celle-ci pour sortir la pompe.

Retrait des pièces qui maintiennent les bras de relevage: retirez les 4 vis.



Retirez les 2 vis 6 pans de la plaque qui retient la pièce de centrage et d'é-tanchéité de la prise de force.

Cette pièce possède un joint torique extérieur et un joint spi sur l'arbre.



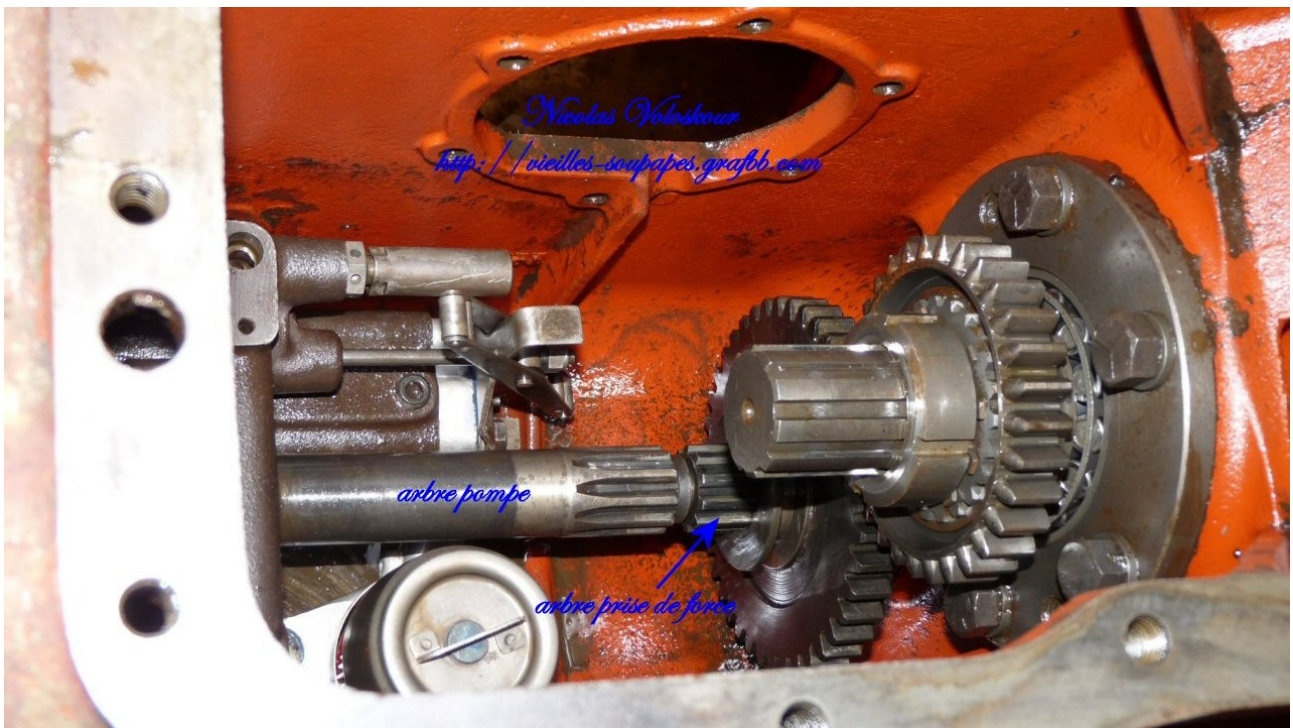
Faire tourner la pièce à l'aide d'une pince prise sur les 2 méplats et tirer en même temps pour la sortir.

Elle N'EST PAS VISSEE , seulement emboîtée.





Tirez l'arbre de prise de force vers l'arrière , il sort avec le roulement et libère l'arbre de la pompe.



Dévissez de chaque côté les plaques ovales avec axe tenues par 2 écrous qui fixent la pompe. Les retirer : la pompe posée au fond du carter est libérée. Déboîtez le manchon de sur l'arbre moteur.



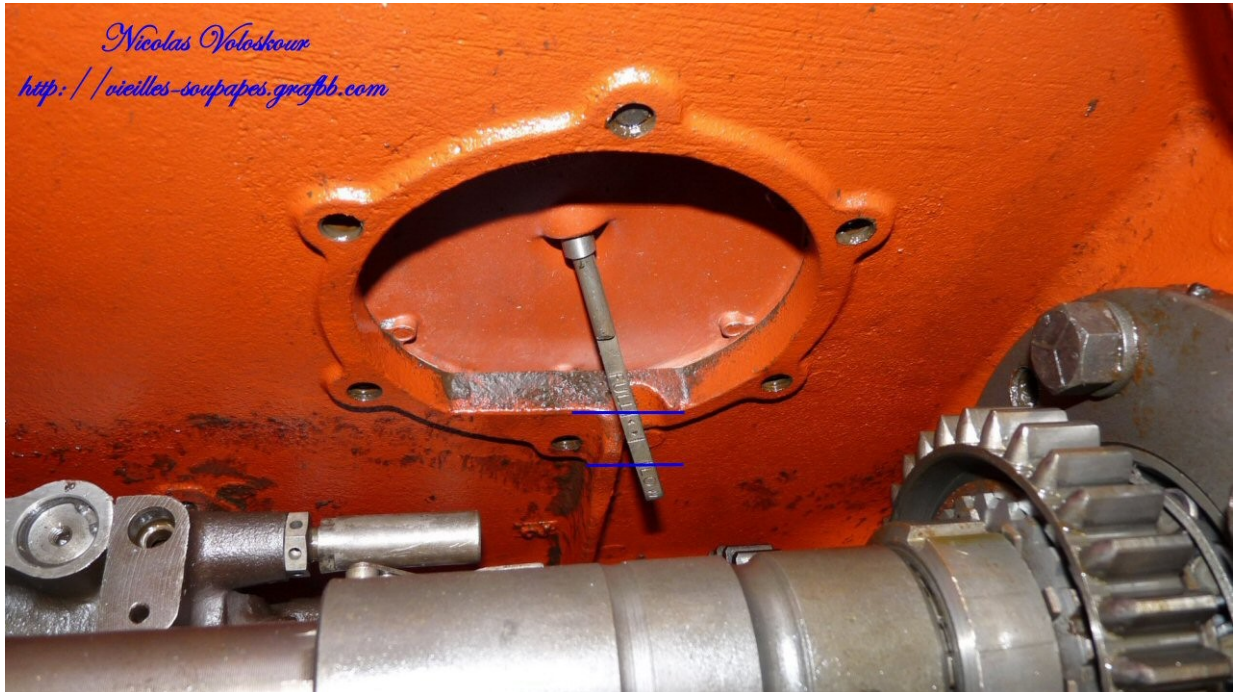
On peut maintenant sortir la pompe. Si l'on désire plus de place on peut enlever le manchon (flèche) tenu par une goupille fendue.

Pour le remontage on procède dans l'ordre inverse, il faut prendre soin de vérifier l'emboîtement du tube de liaison pompe-vérin et la position des commandes.

FIN du démontage.

Annexes

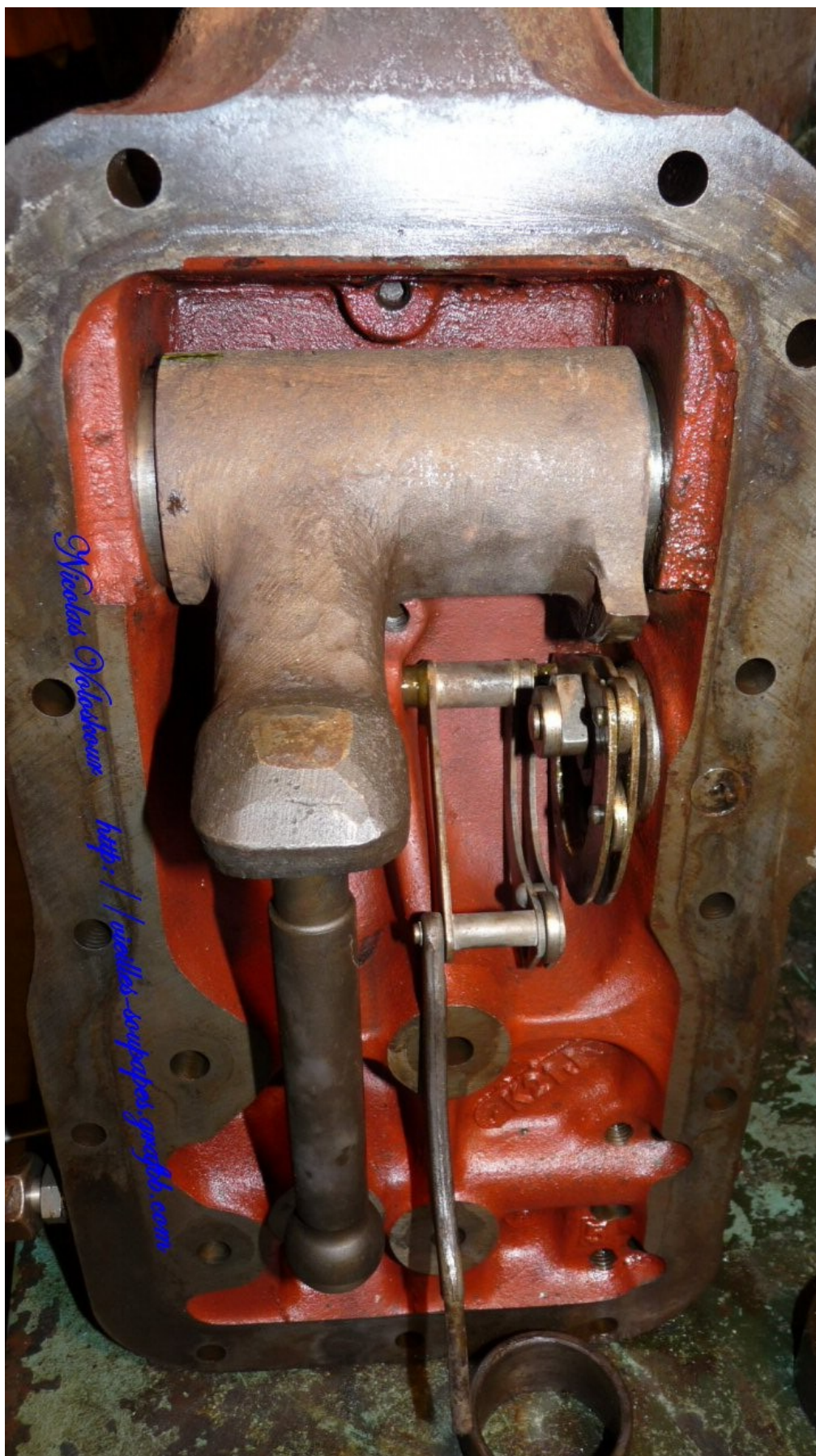
-niveau d'huile et jauge.



-filtre hydraulique accessible par la trappe côté gauche.



-partie supérieure:







-Aperçu de la pompe: l'arbre de la PDF entre dans le roulement à aiguilles 44.

