Réfection étancheïté couvercle supérieur pompe injection roto diesel type DPA

Bonsoir à tous	Bo	nso	ir	à	to	us.
----------------	----	-----	----	---	----	-----

Voici des explications concernant l'échange des joints du couvercle supérieur d'une pompe roto diesel type DPA

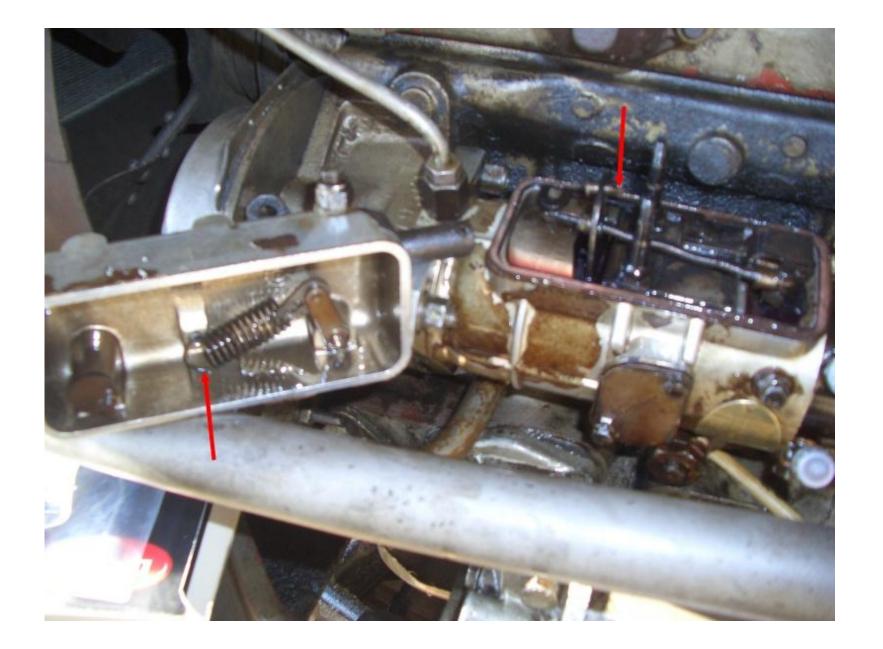
L'opération peut-être réalisée ,pompe en place sur le moteur.

Dépose des tuyaux injections cylindre 1 et 2.

Dépose de la tirette d'arrêt moteur

Dépose de la tirette d'accélération.

Dévisser les 2 écrous du couvercle. Soulever doucement le couvercle et défaire le ressort du guide (axe) en prenant soins de repérer la position de cet axe par rapport au levier du régulateur.

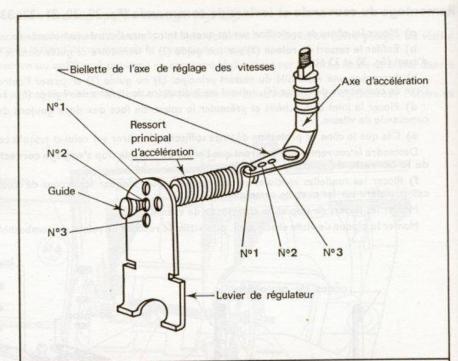


POSITIONS POSSIBLES DU RESSORT PRINCI-PAL DE RÉGULATEUR

Les positions respectives par rapport au levier de régulateur et à l'axe d'accélérateur sont indiquées sur chaque fiche d'essai.



Le chiffre figurant en position 4 dans le code de ces pompes, frappé sur la plaque d'identification, indique l'attache du ressort principal de régulateur selon le tableau ci-contre.



CHIFFRE FIGURANT EN POSITION 4 DU CODE	Nº DU TROU CÔTÉ LEVIER DE RÉGULATEUR	N° DU TROU CÔTÉ AXE D'ACCÉLÉRATEUR	
Asin 1	1 (100)	1	
2	1	2	
3	1	3	
4	2	sign 1	
5	2	2	
6	2	3	
7	3	1 1 4	
8	3	2	
9	3	3	
0	INDIQUE UNE POMPE A RÉGULATEUR HYDRAULIQUE.		

Fig. 33 bis. — Différents points d'attache du ressort principal de régulateur.

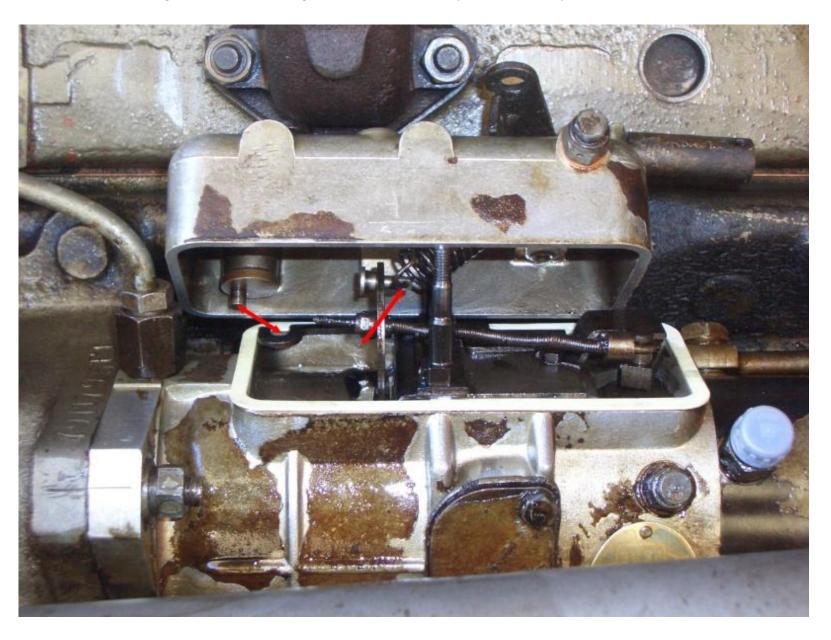
Ensuite dévisser l'axe d'arrêt moteur et celui de l'accélérateur. L'étanchéité est assurée par 2 joints toriques sur l'axe. La lubrification des joints se fait avec du gasoil.



Pose d'un joint neuf de couvercle.

Lors de la pose du couvercle, il faut faire attention à bien mettre l'ergot de l'axe d'arrêt dans le levier d'arrêt interne (flèche rouge à gauche de la photo).

Brancher le ressort de régulateur en mettant le guide (axe) dans le trou repéré lors de la dépose.



Mettre un joint neuf à chaque écrou de serrage du couvercle.

Changer le joint de la purge du couvercle.

Purger à l'aide de la vis de purge du couvercle

Monter les tuyaux d'injections, tirette d'arrêt et accélération.

A+ JR